

Barsanti e Matteucci, storia di una invenzione rivoluzionaria

12 dicembre 2025

Seminario sul primo motore a combustione interna di Barsanti e Matteucci e presentazione della nuova area espositiva dei motori motociclistici e delle nuove acquisizioni del Museo dei Motori

Aula Giuseppe Capitò – Dipartimento di Ingegneria, Viale delle scienze, Edificio 7

9.00 – Saluti istituzionali

9.30 – Seminario ***Barsanti e Matteucci, storia di una invenzione rivoluzionaria***

- *Introduzione*

Ing. Giuseppe Genchi, Sovrintendente Tecnico del Sistema Museale di Ateneo

- *Barsanti e Matteucci: storia misconosciuta di un'invenzione rivoluzionaria*

Prof.ssa Maria Luisa Beconcini, Presidente della Fondazione Barsanti e Matteucci

- *Il motore di Barsanti e Matteucci, il primo a combustione interna*

Prof. Paolo Di Marco, Università di Pisa, Direttore scientifico del Museo Barsanti e Matteucci

- *Barsanti & Matteucci: il futuro della loro invenzione è a rischio?*

Prof. Giovanni Ferrara, Università degli Studi di Firenze, Commissione Cultura ASI, Consiglio Scientifico Fondazione Barsanti e Matteucci

10.55 – Presentazione e avviamento del modello in scala del primo motore di Barsanti e Matteucci

Museo Storico dei Motori e dei Meccanismi – Sistema Museale di Ateneo, Viale delle scienze, Edificio 8

11.30 – Presentazione della nuova area espositiva dei motori motociclistici e delle nuove acquisizioni museali

- La nuova sala espositiva dedicata ai motori motociclistici
- La Vespa Piaggio 150 GL e l'accordo di collaborazione per la valorizzazione di beni storici con il Tribunale di Palermo
- Il motore Caproni-Aeromere Capriolo 75 cc
- Il motore Kawasaki GPz 900 R
- Il motore VM Maserati A630 - 3.0 V6
- Il motore FIAT FIRE